

नागपूर महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण

सुचना

जा.क्र. :मं.वि.यो./नामप्रविप्रा/सुचना-कलम ३७/

दिनांक : / / २०२५

महाराष्ट्र प्रादेशिक नियोजन व नगर रचना अधिनियम, १९६६ चे कलम ३७ अन्वये फेरबदल—

ज्याअर्थी, नागपूर महानगर प्रदेशाची विकास योजना शासन अधिसूचना, नगर विकास विभाग क्र. टिपीएस-२४१६/प्र.क्र.-१२२(अ)/२०१६/नवि-९, दि. ०५/०१/२०१८ अन्वये भागशः मंजूर झालेली असून, दि. ०९ फेब्रुवारी, २०१८ पासून अंमलात आलेली आहे. तसेच उर्वरीत भागाची विकास योजना (EP/Excluding Part) शासन निर्णय क्र. टिपीएस-२४१६/प्र.क्र.-१२२(ब)/ई.पी./२०१६/नवि-९, दि. २१/०२/२०१९ अन्वये मंजूर झालेली आहे; (यापुढे “उक्त विकास योजना” असे संबोधले आहे.)

आणि ज्याअर्थी, नागपूर महानगर प्रदेश क्षेत्राच्या मंजूर विकास योजनेमध्ये नागपूर शहराचे दक्षिण भागातून अमरावती राष्ट्रीय महामार्ग-हिंगणा राज्यमार्ग-समृद्धी महामार्ग-हैद्राबाद राष्ट्रीय महामार्ग-उमरेड राष्ट्रीय महामार्ग-भंडारा राष्ट्रीय महामार्ग पासून विद्यमान जबलपूर राष्ट्रीय महामार्गापर्यंत जोडणारा १२०.० मी. रुंद व ७५.० कि.मी. लांबीचा बाहय वळण रस्ता (टप्पा-१) व सदर बाहयवळण रस्त्यालगत ३ ठिकाणी Transport Plaza (Truck & Bus Terminal) प्रस्तावित करणेस्तव, महाराष्ट्र प्रादेशिक नियोजन व नगर रचना अधिनियम १९६६ (यापुढे “उक्त अधिनियम” असे संबोधले आहे) चे कलम ३७ अन्वयेचे ठरावास प्राधिकरणाने परिचलन पध्दतीने यापूर्वी मान्यता प्रदान केलेली असून, त्याअनुषंगाने महाराष्ट्र शासन राजपत्रात व दैनिक वृत्तपत्रात दिनांक २७/०६/२०२५ रोजी सुचना प्रसिध्द करण्यात आलेली आहे.

आणि ज्याअर्थी, नागपूर शहराचे उत्तर भागामध्ये वाहतूकीचे परिसंचरण योग्यरित्या होण्याचे दृष्टीने उक्त बाहय वळण रस्त्यास (टप्पा-१) जोडणारा तसेच अमरावती, भोपाळ, जबलपूर व भंडारा या राष्ट्रीय महामार्गास जोडणारा १२०.० मी. रुंद व ७३.० कि.मी. लांबीचा बाहय वळण रस्ता (टप्पा-२) रस्त्यांतर्गत येणारे अंदाजित एकूण क्षेत्र ८८०.० हे.आर व सदर बाहय वळण रस्त्यालगत एक ठिकाणी Transport Plaza (Truck & Bus Terminal) अंतर्गतची जागा संपादित करून, विकसीत करण्याचे प्रस्तावित आहे.

आणि त्याअर्थी, नागपूर महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाचे मंजूर विकास योजनेमध्ये उक्त १२०.० मी. रुंद व ७३.० कि.मी. लांबीचा बाहय वळण रस्ता (टप्पा-२) तसेच सदर बाहयवळण रस्त्यालगत मौजा इटगाव, तह. पारशिवनी या ठिकाणी Transport Plaza (Truck & Bus Terminal) प्रस्तावित करणेस्तव उक्त अधिनियमाचे कलम ३७ (१) अन्वये फेरबदल करण्याचे ठरविले आहे. सदर रस्त्यापैकी खालील नमूद क्षेत्राकरीता नागपूर महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण हे नियोजन प्राधिकरण आहे व त्यासाठी नागपूर महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने ठरावास परिचलन पध्दतीने मान्यता प्रदान केलेली आहे.

प्रस्तावित फेरबदलाखालील नागपूर महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाचे अंतर्गत क्षेत्राखालील मौजा निहाय जागेचा तपशिल व मंजूर विकास योजनेनुसार प्रस्तावित जमिन वापर हा खालीलप्रमाणे आहे.

प्रस्तावित १२०.० मी. रूंद बाहय वळण रस्त्याअंतर्गत प्रस्तावित असलेल्या जमिनी (टप्पा-२)

(प्रपत्र 'अ')

अ. क्र.	तहसिल	मौजा	खसरा क्र	अर्बन सेक्टर आत/अर्बन सेक्टर बाहेर	मंजूर विकास योजनेनुसार प्रस्तावित जमीन वापर
१.	नागपूर (ग्रा)	मोहगाव (खु.) प.ह.नं ५१	६०भाग, ५९भाग, ५३ भाग, ५४, ३४भाग, ३३, २९ भाग, ९ भाग, ८भाग, ६४ भाग, ६५ भाग, १२ भाग, ३ भाग, ५५ भाग, ३२ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, ६०.० मी. रस्ता रूंदीकरण, विद्यमान रस्ता, Existing Residential in Agriculture व नाला
२.	नागपूर (ग्रा)	भुयारी	७८ भाग, ८० भाग, ७९ भाग, ८१ भाग, ८२ भाग, ८४ भाग, ८५ भाग, ८३ भाग, ८६ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, नाला
३.	नागपूर (ग्रा)	शिरपूर	२८भाग, २५भाग, २७भाग, २९भाग, ३०भाग, ३१भाग, ३२भाग, ३३भाग, ३६ भाग, ३९भाग, ३४भाग, ३५भाग, ३८भाग, ४०भाग, ४५भाग, ४४भाग, ४६भाग, ४७, ४८भाग, ५७भाग, ५६भाग, ५५, ५४भाग, ५३भाग, ५८भाग, ५९भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, सार्वजनिक-निमसार्वजनिक, १८.० मी. रस्ता रूंदीकरण रस्ता, विद्यमान रस्ता, Existing Residential in Agriculture व नाला
४.	कळमेश्वर	बोरगांव (खु.)	२१२ भाग, २१६/ब भाग, २११ भाग, २१७ भाग, २०९/अ भाग, २२० भाग, २१९ भाग, २२२ भाग, २१८ भाग, २२१ भाग, १९५ भाग, १९४ भाग, १९३ भाग, १९२ भाग, १९१ भाग, १९० भाग, १९६, १९८ भाग, १९७ भाग, १९ ९ भाग, १८६ भाग, १८७ भाग, १८९ भाग, २३८ भाग, १८८ भाग, २४० भाग, २४१ भाग, २४२ भाग, १६४ भाग, १६३ भाग, १६२ भाग, १६५ भाग, १६६ भाग, २४६ भाग, १३६ भाग, १४४ भाग, १४५, १४६ भाग, १४७ भाग, १६१ भाग, १४८ भाग, १४९ भाग, १४३ भाग, १५० भाग, १५१ भाग, १५४ भाग, ५४ भाग, ५३ भाग, ४८ भाग, ४९/ब भाग, ४९/अ भाग, ४० भाग, ३९ भाग, ५०भाग, ३८/ब भाग, १५२ भाग, १५३ भाग, ५१ भाग, ४२ भाग, ४७ भाग	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, EP-266 नुसार कृषी, १८.० मी. व २४.० मी. रस्ता रूंदीकरण, विद्यमान रस्ता व नाला

૫.	કલ્લમેશ્વર	બેલોરી	૧૫૬ ભાગ, ૧૫૫ ભાગ, ૧૫૪ ભાગ, ૧૪૫ ભાગ, ૧૪૪ ભાગ, ૧૫૩ ભાગ, ૧૬૧ ભાગ, ૧૬૨/બ ભાગ, ૧૬૨/અ ભાગ, ૧૬૬ ભાગ, ૧૬૩ ભાગ, ૧૬૪ ભાગ, ૧૮૬ ભાગ, ૧૮૭ ભાગ, ૧૮૮ ભાગ, ૧૯૦ ભાગ, ૧૯૧ ભાગ, ૧૫૭ ભાગ	અર્બન સેક્ટર બાહેર	કૃષી, EP-266 નુસાર કૃષી, વિદ્યમાન રસ્તા
૬.	સાવનેર	સિલ્લોરી	૨૫૮ ભાગ, ૨૫૭ ભાગ, ૨૫૬, ૨૫૫ ભાગ, ૨૫૩ ભાગ, ૨૫૯ ભાગ, ૨૮૦ ભાગ,	અર્બન સેક્ટર બાહેર	કૃષી, EP-266 નુસાર કૃષી
૭.	સાવનેર	ઈટનગોટી	૧૨૨ ભાગ, ૧૨૩ ભાગ, ૧૨૪ ભાગ, ૧૩૬ ભાગ, ૧૨૧ ભાગ, ૧૩૫ ભાગ, ૧૨૫ ભાગ, ૧૨૬ ભાગ, ૧૨૪ ભાગ, ૧૨૭ ભાગ, ૧૨૮ ભાગ, ૧૧૨ ભાગ, ૧૨૯ ભાગ, ૧૩૨ ભાગ, ૧૩૪ ભાગ, ૧૧૧ ભાગ, ૧૧૦ ભાગ, ૭૪ ભાગ, ૭૩ ભાગ, ૬૫ ભાગ, ૬૬ ભાગ, ૬૪ ભાગ, ૬૧ ભાગ, ૧૬૧ ભાગ, ૬૩ ભાગ, ૬૨ ભાગ, ૫૬ ભાગ, ૫૮ ભાગ, ૫૯ ભાગ, ૧૭ ભાગ, ૩૩ ભાગ, ૩૮ ભાગ, ૩૭ ભાગ, ૩૪ ભાગ, ૩૬ ભાગ, ૩૯ ભાગ, ૩૫ ભાગ,	અર્બન સેક્ટર બાહેર	કૃષી, ૩૦.૦ મી. રસ્તા રૂંદીકરણ, વિદ્યમાન રસ્તા, Power Transmission Line & Tower, Canal વ નાલા
૮.	સાવનેર	બેલોરી (ખુ.)	૯૬ ભાગ, ૯૭, ૯૮, ૧૦૮ ભાગ, ૯૫ ભાગ, ૯૪ ભાગ, ૯૩ ભાગ, ૧૦૯ ભાગ, ૧૧૦ ભાગ, ૧૧૧ ભાગ, ૬૯ ભાગ, ૪૮ ભાગ, ૪૭ ભાગ, ૪૬ ભાગ, ૪૫ ભાગ, ૪૪ ભાગ, ૩૫ ભાગ, ૩૬ ભાગ, ૩૭ ભાગ, ૩૮ ભાગ, ૪૧ ભાગ, ૪૩ ભાગ, ૪૨ ભાગ, ૧૦૦ ભાગ, ૧૦૧ ભાગ, ૯૯ ભાગ, ૧૦૭ ભાગ, ૮૮ ભાગ,	અર્બન સેક્ટર બાહેર	કૃષી, SM-03 નુસાર કૃષી, ૧૮.૦ મી. રસ્તા રૂંદીકરણ, વિદ્યમાન રસ્તા, Recreation Open Space
૯.	કામઠી	તાંડૂલવાની	૫ ભાગ, ૪ ભાગ,	અર્બન સેક્ટર બાહેર	કૃષી, ૧૮.૦ મી. રસ્તા રૂંદીકરણ, કોલાર નદી વ Recreation Open Space
૧૦.	સાવનેર	પાટનસાંવગી	૪૩૬ ભાગ, ૪૩૫ ભાગ, ૪૩૪ ભાગ, ૪૩૩ ભાગ, ૪૨૫ ભાગ, ૪૨૭ ભાગ, ૪૨૮ ભાગ, ૪૨૯ ભાગ, ૪૩૦ ભાગ, ૪૩૧ ભાગ, ૩૭૮ ભાગ, ૩૭૫ ભાગ, ૩૭૩ ભાગ, ૩૭૪, ૩૬૮ ભાગ, ૩૬૯ ભાગ, ૩૬૪ ભાગ, ૩૬૩ ભાગ, ૩૬૨ ભાગ, ૪૪૦ ભાગ, ૪૩૯ ભાગ	અર્બન સેક્ટર બાહેર	કૃષી, SM-03 નુસાર કૃષી, ૬૦.૦ મી. વ ૧૮.૦ મી. રસ્તા રૂંદીકરણ, વિદ્યમાન રસ્તા, કોલાર નદી, Recreation Open Space વ Canal,
૧૧.	સાવનેર	કવડસ	૨૩૨ ભાગ, ૨૩૧ ભાગ, ૧૫૩ ભાગ, ૧૫૨ ભાગ, ૧૫૮ ભાગ, ૧૫૯ ભાગ, ૧૬૧ ભાગ, ૧૬૦, ૧૬૩, ૧૧ ભાગ,	અર્બન સેક્ટર બાહેર	કૃષી, વાણિજ્ય, ૬૦.૦ મી. રસ્તા રૂંદીકરણ, વિદ્યમાન રસ્તા, Canal,

			१३ भाग, १४ भाग, १५ भाग, १९ भाग, ४८ भाग, ३४ भाग, २७ भाग, १२ भाग, २० भाग, २१ भाग, ३१ भाग, ३२ भाग, ७१ भाग, ७० भाग, ६९ भाग, १०२ भाग, १०३ भाग, १६२ भाग, १० भाग, ६८ भाग		नाला, रेल्वे लाईन
१२.	सावनेर	इसापूर	२५ भाग, २६ भाग, २७ भाग, २८ भाग, ७ भाग, २९ भाग, १४ भाग, १५ भाग, १७ भाग, १६ भाग, २७० भाग, २७१ भाग, २४२ भाग, २४० भाग, २३९ भाग, २४३ भाग, २३८ भाग, २०६ भाग, २०५ भाग, २०४ भाग, १९४ भाग, २०० भाग, १९९ भाग, १९६ भाग, १९७ भाग, १९० भाग, १९२ भाग	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, SM-03 नुसार कृषी १८.० मी. रस्ता रूंदीकरण, १८.० मी. प्रस्तावित रस्ता Canal,
१३.	सावनेर	वलनी	२३३ भाग, २३५ भाग, २३६ भाग, २४४ भाग, २३२ भाग	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, Forest, कन्हान नदी
१४.	पारशिवनी	पारडी-९	१० भाग, १३ भाग, १२ भाग, ९ भाग, २२ भाग, २८ भाग, २७ भाग, २६ भाग, ३८ भाग, ४० भाग, ४१ भाग, ४८ भाग, ४७ भाग, ४६ भाग, ५० भाग, ४९ भाग, ५२ भाग, ८० भाग, ७९ भाग, ७८ भाग, ७६ भाग, १७४ भाग, ७५ भाग, ७४ भाग, ५५ भाग, ५४ भाग, ५६ भाग, ६२ भाग, ६३ भाग, ६१ भाग, ६४ भाग, ६५ भाग, ११ भाग, ४२ भाग, ५३ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, Existing Residential in Agriculture, १८.० मी. रस्ता रूंदीकरण, विद्यमान रस्ता, कन्हान नदी, Recreation Open Space, Canal व नाला
१५.	पारशिवनी	इटगाव	४४९ भाग, ४४८, ४४६ भाग, ४४७ भाग, ४५२ भाग, ४५३ भाग, ४५४ भाग, ४५५ भाग, ४५६ भाग, ४४० भाग, ४३९ भाग, ४३८ भाग, ४३६ भाग, ४३४ भाग, ४३३ भाग, ३६६ भाग, ३७१ भाग, ३६५ भाग, ३७३ भाग, ३७२ भाग, ३८७ भाग, ४७२ भाग, ३८३ भाग, ३८४ भाग, ३८६ भाग, ३८५ भाग, ३९१ भाग, ३९० भाग, ३८९ भाग, ३३५ भाग, ३३४ भाग, ३३१ भाग, ३३० भाग, ३३२ भाग, ३८२ भाग, ३३३ भाग, ३७४ भाग, ३७५ भाग	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, १८.० मी. व २४.० मी. रस्ता रूंदीकरण, Forest
१६.	पारशिवनी	तामसवाडी	१२९ भाग, १३० भाग, १३१ भाग, १३२ भाग, १८५ भाग, १८६ भाग, १८४, १८३ भाग, १८२ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, विद्यमान रस्ता नाला व कॅनल

			१९३ भाग, १९४ भाग, १९८ भाग, १९५ भाग, १९६, २१२ भाग, २१३ भाग, २१६ भाग, १९७ भाग		
१७.	पारशिवनी	गुंडरी (वाढे)	१९२ भाग, १९१ भाग, १९० भाग, १८९ भाग, १८८ भाग, १८४ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, नाला
१८.	पारशिवनी	सोनेगाव	१५३ भाग, १५२ भाग, १६१ भाग, १४८ भाग, १४१ भाग, १४२, १४३ भाग, १४४ भाग, १३३ भाग, १३२ भाग, २० भाग, १०८ भाग, १०९ भाग, ११० भाग, १११ भाग, १२२ भाग, ११४ भाग, ११५ भाग, ११३ भाग, १९ भाग	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, SM-03 नुसार कृषी, Existing Residential in Agriculture, १८.० मी. रस्ता रूंदीकरण, विद्यमान रस्ता, नाला व कॅनल
१९.	पारशिवनी	गंरडा	४६ भाग, २७ भाग, २६ भाग, १७५ भाग, २४ भाग, २९ भाग, १७४ भाग, ३१ भाग, ३२, १७२ भाग, १७३ भाग, १७० भाग, १७१, १५७ भाग, ३३ भाग, १५८ भाग, ३५ भाग, ३४ भाग, ३७ भाग, ३८ भाग, ३९ भाग, १५० भाग, १४९ भाग, १४८ भाग, १४६ भाग, १० भाग, ११ भाग, १२९ भाग, १४१ भाग, १२८ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, १८.० मी. प्रस्तावित रस्ता, विद्यमान रस्ता, नाला व कॅनल
२०.	पारशिवनी	वाघोडा	७९ भाग, २१९ भाग, ७७ भाग, ७८ भाग, ८३ भाग, ८५, ८६, ८९ भाग, ८७ भाग, ८८ भाग, ९० भाग, १०२ भाग, ९८ भाग, ९९ भाग, १०१ भाग, १०० भाग, १४६ भाग, १४५, १४४, १४३ भाग, १४२ भाग, १३७ भाग, १३८ भाग, १५२ भाग, १३६ भाग, १३५ भाग, १५३ भाग, १३४ भाग, ७६ भाग, ७५ भाग	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, २४.० मी. रस्ता रूंदीकरण, विद्यमान रस्ता, नाला, पेंच नदी व Recreation Open Space
२१.	पारशिवनी	घाट रोहना	२ भाग, ३ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, कॅनल, पेंच नदी व Recreation Open Space
२२.	पारशिवनी	एसोबा	२०३ भाग, २०१ भाग, २०० भाग, २०४ भाग, १९९ भाग, १९० भाग, १९४ भाग, १९३, १९२ भाग, १९५ भाग, १६१ भाग, १६२ भाग, १६३ भाग, १५९, १५८ भाग, १४२ भाग, १४१ भाग, १४३ भाग, १३३ भाग, १३४ भाग, १२४ भाग, १२२ भाग, १२३ भाग, ११८ भाग, ११७ भाग, २०२ भाग	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, औद्योगिक, २४.० मी. व १८.० मी. रस्ता रूंदीकरण, कॅनल, विद्यमान रस्ता,
२३.	पारशिवनी	वराडा	७४ भाग, ७३ भाग, ७२ भाग, १८ भाग, ७१ भाग, १४ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, २४.० मी. प्रस्तावित रस्ता, विद्यमान रस्ता व

			१५, १६ भाग, ८ भाग, ९ भाग, १० भाग, ११ भाग, ८७, ८८ भाग, ३४६ भाग, ११४, १०८ भाग, ११३, ११५ भाग, ११६ भाग, १२२ भाग, १२१ भाग, ११० भाग, १११ भाग, ११२ भाग, १२३ भाग, १२५ भाग, १२६ भाग, १२७ भाग, १२८ भाग, १२९ भाग, १३२ भाग, १३३ भाग, १३ भाग, ८६ भाग, ६९ भाग, ७० भाग,		Canal
२४.	पारशिवनी	चांपा	२४ भाग, ६९ भाग, २२ भाग, ६८ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, विद्यमान रस्ता नाला व रेल्वे लाईन
२५.	पारशिवनी	टेकाडी (गोडेगांव)	१३२ भाग, ६८४ भाग, ६८५ भाग, १९७ भाग, ६८२ भाग, २०० भाग, २०१, २५७ भाग, २५८ भाग, २५६ भाग, २५९ भाग, २७३ भाग, २७५ भाग, २७८ भाग, २७३ भाग, २८० भाग, २८१ भाग, २८२ भाग, २८४ भाग, २९२ भाग, २९१ भाग, २९० भाग, २८९ भाग, २८८ भाग, २८५ भाग, ३२९ भाग, ३३१ भाग, ३२८ भाग, २७९ भाग	(SM-07 नुसार Out of Sector)	कृषी, ६०.० मी. रस्ता रूंदीकरण, विद्यमान रस्ता, रेल्वे लाईन, नाला व कॅनल
२६.	पारशिवनी	बोरडा (गणेशी)	१३ भाग, ११ भाग, १० भाग, १६८ भाग, १६९ भाग, १७१ भाग, १८० भाग, १७९ भाग, १७८ भाग, १७७ भाग, १०३ भाग, १०९ भाग, १०४ भाग, १०६ भाग, १०७ भाग, १७० भाग, १६७ भाग	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, विद्यमान रस्ता, २४.० मी. रस्ता रूंदीकरण, कॅनल, उच्च दाब वाहिनी
२७.	पारशिवनी	बोरी (राणी) १६	८८ भाग, ८७, ८६ भाग, ९२ भाग, ९३ भाग, ८५ भाग, ८४ भाग, ६८ भाग, ६९ भाग, ६७ भाग, ६६ भाग, ६५ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, विद्यमान रस्ता, कॅनल, उच्च दाब वाहिनी, टॉवर
२८.	पारशिवनी	खेडी	३९ भाग, ४० भाग, ४९ भाग, ४१ भाग, ४६ भाग, ४५ भाग, ४४ भाग, ४३ भाग, ४२ भाग, २५ भाग, २७ भाग, २६ भाग, ४३१ भाग, ४३० भाग, ४२९ भाग, ४२८ भाग, ४२६ भाग, ४२७ भाग, ४४२ भाग, ४०३ भाग, ४०४ भाग, ४०५ भाग, ४०६ भाग, ४०२ भाग, ४२४ भाग, ४८ भाग, २४ भाग, ४२५ भाग	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, १८.० मी. प्रस्तावित रस्ता, २४.० मी. रस्ता रूंदीकरण, विद्यमान रस्ता, कॅनल व उच्च दाब वाहिनी
२९.	मौदा	खोपडी	१९९ भाग, ३१२ भाग, ३१३ भाग, ३१४ भाग, १७३ भाग, १७२ भाग, १७१ भाग, १७४ भाग, १७५ भाग, १८३ भाग, १७९ भाग, १८० भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, २४.० मी. रस्ता रूंदीकरण, विद्यमान रस्ता, कॅनल व नाला

			१८१ भाग, १८२ भाग, १७८ भाग, १६६ भाग, १६४ भाग, १६३ भाग, १३९ भाग, १३५ भाग, १४० भाग, ११५ भाग, ११४ भाग, ११६ भाग, ११७ भाग, १०८ भाग, १०९ भाग, १२१ भाग		
३०.	मौदा	सालवा	११२ भाग, २० भाग, ७ भाग, १९ भाग, १८ भाग, १७ भाग, १६ भाग, १५ भाग, १४ भाग, १२ भाग, २१ भाग, ४२ भाग, ४१ भाग, ४३ भाग, ४० भाग, ३९ भाग, ५२ भाग, ५३ भाग, ५४ भाग, ५५ भाग, ७८ भाग, ७१ भाग, ७२ भाग, ७० भाग, ६९ भाग, ७३ भाग, १३ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, १८.० मी. रस्ता रूंदीकरण, विद्यमान रस्ता, कॅनल, रेल्वे लाईन व उच्चदाब वाहिनी
३१.	पारशिवनी	बोरी (सिंगोरी) ५०	९४ भाग, ९६ भाग, ९५ भाग, ९० भाग, ८९ भाग, ८८ भाग, ८५ भाग, १०१ भाग, १०२ भाग, १०६ भाग, १०७ भाग, १०८ भाग, १०९ भाग, ५१ भाग, ५२ भाग, ५३ भाग, ५४, ५५ भाग, ५६ भाग, ४८ भाग, २३९ भाग, २४० भाग, ५७ भाग, ४५ भाग, ४४ भाग, ३६ भाग, ३५ भाग, ३७ भाग, ३४ भाग, ३३ भाग, ३२ भाग, २८ भाग, ६७ भाग, २९ भाग, ३०, ३१, ३ भाग, १६ भाग, १४ भाग, १२ भाग, ११ भाग, १० भाग, ९ भाग, १५ भाग, ८४ भाग, ३८ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, १८.० व ३६.० मी. रस्ता रूंदीकरण, विद्यमान रस्ता, नाला व कॅनल
३२.	पारशिवनी	सिंगारदीप	५२ भाग, ५१ भाग, ४७ भाग, ४९, ५० भाग, ४८ भाग, ६० भाग, ५९, ५८ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, विद्यमान रस्ता, नाला, कन्हान नदी व Recreation Open Space
३३.	पारशिवनी	निलज	१९३ भाग, १९४ भाग, १९५ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, नाला
३४.	कामठी	उदगांव	२२२ भाग, २२० भाग, २१८ भाग, २१९ भाग, २२४ भाग, २२१ भाग, २१० भाग, १९३ भाग, १९० भाग, १९३ भाग, १९१ भाग, १९२ भाग, १७६ भाग, १७७ भाग, १७५ भाग, १७४ भाग, १७३ भाग, १६२ भाग, १६३ भाग, १६४ भाग, १५७ भाग, १४८ भाग, १५४ भाग, १५१ भाग, १५० भाग, १४९ भाग, १३३ भाग, १३२ भाग, १३१ भाग, १३० भाग, ७७ भाग, ७८ भाग, ७९ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, Mines & Quarry , २४.० मी. रस्ता रूंदीकरण, विद्यमान रस्ता, कन्हान नदी, नाला व कॅनल

			८० भाग, ८२ भाग, ९४ भाग, ९५ भाग, ९६ भाग, ९७ भाग, १०० भाग, ९८ भाग, ९९ भाग, १२९ भाग, १५३ भाग, १५५ भाग, १८८ भाग, २३० भाग, २१६ भाग,		
३५.	कामठी	भोवरी	२०८ भाग, २१० भाग, २११ भाग, २१२ भाग, २१३ भाग, २१४ भाग, २१५ भाग, २१६ भाग, २१९ भाग, २२० भाग, २२१ भाग, २२२ भाग, २२५ भाग,	अर्बन सेक्टर बाहेर	कृषी, विद्यमान रस्ता व कॅनल

प्रस्तावित Transport Plaza खालील क्षेत्राचा तपशिल (टप्पा-२) (प्रपत्र 'ब')

अ. क्र.	मौजे व तहसिल	खसरा क्र/गट क्र.	क्षेत्र हे.आर	मंजूर विकास योजनेनुसार प्रस्तावित जमिन वापर
१.	इटगाव, तह. पारशिवनी	७, ८, ९, १०, ११, १२ (भाग), १३(भाग), १४(भाग), ४४९(भाग), ४५०, ४५१(भाग) व ४६२	९.३५	Out of Sector कृषी, १८.० मी. रस्ता रुंदीकरण
		एकूण क्षेत्र	९.३५ हे.आर	

त्याअर्थी, उपरोक्त फेरबदल दर्शविणारा उक्त विकास योजनेचा भाग नकाशा नागपूर महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, स्टेशन रोड, सदर, नागपूर-४४०००१ या कार्यालयात कामकाजाच्या सर्व दिवशी कार्यालयीन वेळेत जनतेच्या निरीक्षणासाठी खुला ठेवण्यात आला आहे. सदर अधिसूचना प्राधिकरणाच्या www.nmrda.org या संकेतस्थळावर उपलब्ध करून देण्यात येत आहे. तरी नागरीकांना सुचित करण्यात येते की, ही सुचना महाराष्ट्र शासन राजपत्रात प्रकाशित झाल्याच्या तारखेपासून एक महिन्याच्या कालावधीत विकास योजनेतील उपरोक्त फेरबदलाच्या संबंधात ज्या सुचना किंवा हरकती नागपूर महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाकडे प्राप्त होतील, त्यावर नागपूर महानगर प्रदेश प्राधिकरणाकडून सुनावणी देण्यात येईल. तद्नंतर फेरबदलाचा उक्त प्रस्ताव शासनाकडे मंजूरीस्तव सादर करण्यात येईल.

नागपूर :

दिनांक :


(संजय मीणा)

महानगर आयुक्त

नागपूर महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण,

नागपूर

NOTICE

Letter No. D.P. (NMRDA)/ Notification-Sec 37

Date: / /2025.

Modification under Section 37 of Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966

Whereas, the Development Plan of Nagpur Metropolitan Region Development Authority (NMRDA) has been partially sanctioned by the Govt. vide Urban Development Department Notification No. TPS-2416-CR-122(a)-2016-UD-9, Dt. 05 January 2018 and came into force from 9 February 2018. The Excluded part of Development Plan has been sanctioned vide Government Notification No. TPS-2416-CR-122(b)-EP-2016-UD-9, Dt. 21 February 2019. (Hereinafter referred to as said Development Plan)

And whereas, In the Sanctioned development plan of NMRDA region, in the Southern part of the Nagpur city, it has been proposed to include 120.0 m. wide and 75 km. long outer ring road (Phase-1) connecting Amravati National Highway-Hingna State Highway-Samruddhi Highway-Hyderabad National Highway, Umred National Highway, Bhandara National Highway to the existing Jabalpur National Highway and also to include three sites for Transport Plaza (Truck and Bus Terminal) along side of the proposed outer ring road as per provisions of section 37 (1) of the Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966 (hereinafter referred to as the "said Act") and accordingly a notification has been published in the Maharashtra Government Gazette and daily newspaper dated 27/06/2025.

And whereas, in order to ensure proper traffic circulation in the northern part of Nagpur city, it is proposed to acquire the land for the development of 120.0 m. wide and 73.0 km. long outer ring road (Phase-2) approximately area 880.0 HR. connecting the said outer ring road (Phase-1) and Amravati, Bhopal, Jabalpur and Bhandara national highways as well as to acquire land for development of proposed Transport Plaza (Truck and Bus Terminal) at one place along the said proposed outer ring road.

And whereas, In the Sanctioned development plan, it is proposed to include 120.0 m. wide and 73.0 km. long outer ring road (Phase-2) as well as one site at Mouja Itgaon, Tah. Parshivani for Transport Plaza (Truck and Bus Terminal) along side of the proposed outer ring road" as per provisions of section 37 (1) of the said Act. The Nagpur Metropolitan Region Development Authority is the Planning Authority for the below mentioned area and for the said area the Nagpur Metropolitan Region Development Authority has passed a resolution to that effect through circulation process.

The mouje wise details of the land covered under the proposed modification for the area under jurisdiction of Nagpur Metropolitan Region Development Authority and land use as per sanctioned Development Plan is given below :

Sr. No.	Tahsil	Mouje	Khasra No/Gat No	Urban Sector	Proposed Land Use as per Sanctioned Development Plan
1.	Nagpur (Gramin)	Mohagon (Kh) P.H.No. 51	60Part, 59Part, 53 Part, 54, 34Part, 33, 29 Part, 9 Part, 8Part, 64 Part, 65 Part, 12 Part, 3 Part, 55 Part, 32 Part,	Out of sector	Agriculture, 60.0 mt. Road widening, Existing Road, Existing Residential in Agriculture & Nallah
2.	Nagpur (Gramin)	Bhuyari	78 Part, 80 Part, 79 Part, 81 Part, 82 Part, 84 Part, 85 Part, 83 Part, 86 Part,	Out of sector	Agriculture, Nallah
3.	Nagpur (Gramin)	Shirpur	28Part, 25Part, 27Part, 29Part, 30Part, 31Part, 32Part, 33Part, 36 Part, 39Part, 34Part, 35Part, 38Part, 40Part, 45Part, 44Part, 46Part, 47, 48Part, 57Part, 56Part, 55, 54Part, 53Part, 58Part, 59Part,	Out of sector	Agriculture, Public semi public, 18.0 mt. Road widening , Existing Road, Existing Residential in Agriculture & Nallah
4.	Kalmeshwar	Borgaon (Kh)	212 Part, 216/B Part, 211 Part, 217 Part, 209/A Part, 220 Part, 219 Part, 222 Part, 218 Part, 221 Part, 195 Part, 194 Part, 193 Part, 192 Part, 191 Part, 190 Part, 196, 198 Part, 197 Part, 199 Part, 186 Part, 187 Part, 189 Part, 238 Part, 188 Part, 240 Part, 241 Part, 242 Part, 164 Part, 163 Part, 162 Part, 165 Part, 166 Part, 246 Part, 136 Part, 144 Part, 145, 146 Part, 147 Part, 161 Part, 148 Part, 149 Part, 143 Part, 150 Part, 151 Part, 154 Part, 54 Part, 53 Part, 48 Part, 49/B Part, 49/A Part, 40 Part, 39 Part, 50 Part, 38/B Part, 152 Part, 153 Part, 51 Part, 42 Part, 47 Part,	Out of sector	Agriculture, As per EP-266, Agriculture, 18.0 mt. & 24.0 mt. Road widening, Existing Road & Nallah

5.	Kalmeshwar	Bellori	156 Part, 155 Part, 154 Part, 145 Part, 144 Part, 153 Part, 161 Part, 162/B Part, 162/A Part, 166 Part, 163 Part, 164 Part, 186 Part, 187 Part, 188 Part, 190 Part, 191 Part, 157 Part	Out of sector	Agriculture, Agriculture, as per EP- 266, Existing Road
6.	Saoner	Sillori	258 Part, 257 Part, 256, 255 Part, 253 Part, 259 Part, 280 Part,	Out of sector	Agriculture, Agriculture, as per EP-266
7.	Saoner	Itangoti	122 Part, 123 Part, 124 Part, 136 Part, 121 Part, 135 Part, 125 Part, 126 Part, 124 Part, 127 Part, 128 Part, 112 Part, 129 Part, 132 Part, 134 Part, 111 Part, 110 Part, 74 Part, 73 Part, 65 Part, 66 Part, 64 Part, 61 Part, 161 Part, 63 Part, 62 Part, 56 Part, 58 Part, 59 Part, 17 Part, 33 Part, 38 Part, 37 Part, 34 Part, 36 Part, 39 Part, 35 Part,	Out of sector	Agriculture, 30.0 mt. Road widening, Existing Road, Power Transmission Line & Tower, Canal & Nallah
8.	Saoner	Belori (Kh)	96 Part, 97, 98, 108 Part, 95 Part, 94 Part, 93 Part, 109 Part, 110 Part, 111 Part, 69 Part, 48 Part, 47 Part, 46 Part, 45 Part, 44 Part, 35 Part, 36 Part, 37 Part, 38 Part, 41 Part, 43 Part, 42 Part, 100 Part, 101 Part, 99 Part, 107 Part, 88 Part,	Out of sector	Agriculture, Agriculture as per SM-03, 18.0 mt. Road widening, Existing Road, Recreation Open Space
9.	Kamptee	Tandulwani	5 Part, 4 Part,	Out of sector	Agriculture, 18.0 mt. Road widening, Kolar River & Recreation Open Space
10.	Saoner	Patansawangi	436 Part, 435 Part, 434 Part, 433 Part, 425 Part, 427 Part, 428 Part, 429 Part, 430 Part, 431 Part,	Out of sector	Agriculture, Agriculture as per SM-03, 60.0 mt. & 18.0 mt. Road widening, Existing Road, Kolar River,

			378 Part, 375 Part, 373 Part, 374, 368 Part, 369 Part, 364 Part, 363 Part, 362 Part, 440 Part, 439 Part		Recreation Open Space & Canal,
11.	Saoner	Kawdas	232 Part, 231 Part, 153 Part, 152 Part, 158 Part, 159 Part, 161 Part, 160, 163, 11 Part, 13 Part, 14 Part, 15 Part, 19 Part, 48 Part, 34 Part, 27 Part, 12 Part, 20 Part, 21 Part, 31 Part, 32 Part, 71 Part, 70 Part, 69 Part, 102 Part, 103 Part, 162 Part, 10 Part, 68 Part	Out of sector	Agriculture, Commercial, 60.0 mt. Road widening, Existing Road, Canal, Nallah & Railway Line
12.	Saoner	Isapur	25 Part, 26 Part, 27 Part, 28 Part, 7 Part, 29 Part, 14 Part, 15 Part, 17 Part, 16 Part, 270 Part, 271 Part, 242 Part, 240 Part, 239 Part, 243 Part, 238 Part, 206 Part, 205 Part, 204 Part, 194 Part, 200 Part, 199 Part, 196 Part, 197 Part, 190Part, 192 Part	Out of sector	Agriculture, As per SM- 03 Agriculture 18.0 mt. road widening, 18.0 mt. proposed road & Canal
13.	Saoner	Walani	233 Part, 235 Part, 236 Part, 244 Part, 232Part	Out of sector	Agriculture, Forest & Kanhani River
14.	Parshivni	Pardi -9	10 Part, 13 Part, 12 Part, 9 Part, 22 Part, 28 Part, 27 Part, 26 Part, 38 Part, 40 Part, 41 Part, 48 Part, 47 Part, 46 Part, 50 Part, 49 Part, 52 Part, 80 Part, 79 Part, 78 Part, 76 Part, 174 Part, 75 Part, 74 Part, 55 Part, 54 Part, 56 Part, 62 Part, 63 Part, 61 Part, 64 Part, 65 Part, 11 Part, 42 Part, 53 Part,	Out of sector	Agriculture, Existing Residential in Agriculture, 18.0 mt. Road widening, Existing Road, Kanhani River, Recreation Open Space, Canal & Nallah
15.	Parshivni	Itagaon	449 Part, 448, 446 Part, 447 Part, 452 Part, 453 Part, 454 Part, 455 Part, 456 Part, 440 Part, 439 Part, 438 Part, 436 Part,	Out of sector	Agriculture, 18.0 mt. & 24.0 mt. Road widening, Forest

			434 Part, 433 Part, 366 Part, 371 Part, 365 Part, 373 Part, 372 Part, 387 Part, 472 Part, 383 Part, 384 Part, 386 Part, 385 Part, 391 Part, 390 Part, 389 Part, 335 Part, 334 Part, 331 Part, 330 Part, 332 Part, 382 Part, 333 Part, 374 Part, 375 Part		
16.	Parshivni	Tamaswadi	129 Part, 130 Part, 131 Part, 132 Part, 185 Part, 186 Part, 184, 183 Part, 182 Part, 193 Part, 194 Part, 198 Part, 195 Part, 196, 212 Part, 213 Part, 216 Part, 197 Part	Out of sector	Agriculture, Existing Road, Nallah & Canal
17.	Parshivni	Gundhari (Wandhe)	192 Part, 191 Part, 190 Part, 189 Part, 188 Part, 184 Part,	Out of sector	Agriculture, Nallah
18.	Parshivni	Sonegaon	153 Part, 152 Part, 161 Part, 148 Part, 141 Part, 142, 143 Part, 144 Part, 133 Part, 132 Part, 20 Part, 108 Part, 109 Part, 110 Part, 111 Part, 122 Part, 114 Part, 115 Part, 113 Part, 19 Part	Out of sector	Agriculture, As per SM- 03 Agriculture, Existing Residential in Agriculture, 18.0 mt. Road widening, Existing Road, Nallah & Canal
19.	Parshivni	Garanda	46 Part, 27 Part, 26 Part, 175 Part, 24 Part, 29 Part, 174 Part, 31 Part, 32, 172 Part, 173 Part, 170 Part, 171, 157 Part, 33 Part, 158 Part, 35 Part, 34 Part, 37 Part, 38 Part, 39 Part, 150 Part, 149 Part, 148 Part, 146 Part, 10 Part, 11 Part, 129 Part, 141 Part, 128 Part,	Out of sector	Agriculture, 18.0 mt. Proposed Road, Existing Road, Nallah & Canal
20.	Parshivni	Waghoda	79 Part, 219 Part, 77 Part, 78 Part, 83 Part, 85, 86, 89 Part, 87 Part, 88 Part,	Out of sector	Agriculture, 24.0 mt. Road widening, Existing Road, Nallah, Pench

			90 Part, 102 Part, 98 Part, 99 Part, 101 Part, 100 Part, 146 Part, 145, 144, 143 Part, 142 Part, 137 Part, 138 Part, 152 Part, 136 Part, 135 Part, 153 Part, 134 Part, 76 Part, 75 Part		River & Recreation Open Space
21.	Parshivni	Ghat Roahna	2 Part, 3 Part,	Out of sector	Agriculture, Canal , Pench River & Recreation Open Space
22.	Parshivni	Yesamba	203 Part, 201 Part, 200 Part, 204 Part, 199 Part, 190 Part, 194 Part, 193, 192 Part, 195 Part, 161 Part, 162 Part, 163 Part, 159, 158 Part, 142 Part, 141 Part, 143 Part, 133 Part, 134 Part, 124 Part, 122 Part, 123 Part, 118 Part, 117 Part, 202 Part	Out of sector	Agriculture, Industrial, 24.0 mt. & 18.0 mt. Road widening, Canal , Existing Road,
23.	Parshivni	Warada	74 Part, 73 Part, 72 Part, 18 Part, 71 Part, 14 Part, 15, 16 Part, 8 Part, 9 Part, 10 Part, 11 Part, 87, 88 Part, 346 Part, 114, 108 Part, 113, 115 Part, 116 Part, 122 Part, 121 Part, 110 Part, 111 Part, 112 Part, 123 Part, 125 Part, 126 Part, 127 Part, 128 Part, 129 Part, 132 Part, 133 Part, 13 Part, 86 Part, 69 Part, 70 Part,	Out of sector	Agriculture, 24.0 mt. Proposed road, Existing Road & Canal
24.	Parshivni	Champa	24 Part, 69 Part, 22 Part, 68 Part,	Out of sector	Agriculture, Existing Road, Nallah & Railway Line
25.	Parshivni	Tekadi (Godegaon)	132 Part, 684 Part, 685 Part, 197 Part, 682 Part, 200 Part, 201, 257 Part, 258 Part, 256 Part, 259 Part, 273 Part, 275 Part, 278 Part, 273 Part,	Out of Sector, as per SM-07	Agriculture, 60.0 mt. Road widening, Existing Road, Railway Line, Nallah & Canal

			280 Part, 281 Part, 282 Part, 284 Part, 292 Part, 291 Part, 290 Part, 289 Part, 288 Part, 285 Part, 329 Part, 331 Part, 328 Part, 279 Part		
26.	Parshivni	Borda (Ganeshi)	13 Part, 11 Part, 10 Part, 168 Part, 169 Part, 171 Part, 180 Part, 179 Part, 178 Part, 177 Part, 103 Part, 109 Part, 104 Part, 106 Part, 107 Part, 170 Part, 167 Part	Out of sector	Agriculture, Existing Road, 24.0 mt. Road widening, Canal , Power Transmission Line
27.	Parshivni	Bori (Rani) 16	88 Part, 87, 86 Part, 92 Part, 93 Part, 85 Part, 84 Part, 68 Part, 69 Part, 67 Part, 66 Part, 65 Part,	Out of sector	Agriculture, Existing Road, Canal , Power Transmission Line & Tower
28.	Parshivni	Kheddi	39 Part, 40 Part, 49 Part, 41 Part, 46 Part, 45 Part, 44 Part, 43 Part, 42 Part, 25 Part, 27 Part, 26 Part, 431 Part, 430 Part, 429 Part, 428 Part, 426 Part, 427 Part, 442 Part, 403 Part, 404 Part, 405 Part, 406 Part, 402 Part, 424 Part, 48 Part, 24 Part, 425 Part	Out of sector	Agriculture, 18.0 mt. Proposed Road, 24.0 mt. Road widening, Existing Road, Canal & Power Transmission Line
29.	Mouda	Khopadi	199 Part, 312 Part, 313 Part, 314 Part, 173 Part, 172 Part, 171 Part, 174 Part, 175 Part, 183 Part, 179 Part, 180 Part, 181 Part, 182 Part, 178 Part, 166 Part, 164 Part, 163 Part, 139 Part, 135 Part, 140 Part, 115 Part, 114 Part, 116 Part, 117 Part, 108 Part, 109 Part, 121 Part	Out of sector	Agriculture, 24.0 mt. Road widening, Existing Road, Canal & Nallah

30.	Mouda	Salwa	112 Part, 20 Part, 7 Part, 19 Part, 18 Part, 17 Part, 16 Part, 15 Part, 14 Part, 12 Part, 21 Part, 42 Part, 41 Part, 43 Part, 40 Part, 39 Part, 52 Part, 53 Part, 54 Part, 55 Part, 78 Part, 71 Part, 72 Part, 70 Part, 69 Part, 73 Part, 13 Part,	Out of sector	Agriculture, 18.0 mt. Road widening, Existing Road, Canal, Railway Line & Power Transmission Line
31.	Parshivni	Bori (Singori) 50	94 Part, 96 Part, 95 Part, 90 Part, 89 Part, 88 Part, 85 Part, 101 Part, 102 Part, 106 Part, 107 Part, 108 Part, 109 Part, 51 Part, 52 Part, 53 Part, 54, 55 Part, 56 Part, 48 Part, 239 Part, 240 Part, 57 Part, 45 Part, 44 Part, 36 Part, 35 Part, 37 Part, 34 Part, 33 Part, 32 Part, 28 Part, 67 Part, 29 Part, 30, 31, 3 Part, 16 Part, 14 Part, 12 Part, 11 Part, 10 Part, 9 Part, 15 Part, 84 Part, 38 Part,	Out of sector	Agriculture, 18.0 mt. & 36.0 mt. Road widening, Existing Road, Nallah & Canal
32.	Parshivni	Singardeep	52 Part, 51 Part, 47 Part, 49, 50 Part, 48 Part, 60 Part, 59, 58 Part,	Out of sector	Agriculture, Existing Road, Nallah, Kanhan River & Recreation Open Space
33.	Parshivni	Nilaj	193 Part, 194 Part, 195 Part,	Out of sector	Agriculture, Nallah
34.	Kamptee	Undgaon	222 Part, 220 Part, 218 Part, 219 Part, 224 Part, 221 Part, 210 Part, 193 Part, 190 Part, 193 Part, 191 Part, 192 Part, 176 Part, 177 Part, 175 Part, 174 Part, 173 Part, 162 Part, 163 Part, 164 Part, 157 Part, 148 Part, 154 Part, 151 Part, 150 Part, 149 Part, 133 Part, 132 Part, 131 Part, 130 Part, 77 Part, 78 Part, 79 Part, 80 Part,	Out of sector	Agriculture, Mines & Quarry, 24.0 mt. Road widening, Existing Road, Kanhan River, Nallah & Canal

			82 Part, 94 Part, 95 Part, 96 Part, 97 Part, 100 Part, 98 Part, 99 Part, 129 Part, 153 Part, 155 Part, 188 Part, 230 Part, 216 Part,		
35.	Kamptee	Bhawari	208 Part, 210 Part, 211 Part, 212 Part, 213 Part, 214 Part, 215 Part, 216 Part, 219 Part, 220 Part, 221 Part, 222 Part, 225 Part,	Out of sector	Agriculture, Existing Road & Canal

Details of the proposed Transport Plaza/area to be developed (Phase-2) (Annexure 'B')

Sr. No.	Mouje & Tahsil	Khasra No/ Gat No	Area H.R	Proposed Land Use as per Sanctioned Development Plan
1.	Itgaon, Tah. Parshivani	7, 8, 9, 10, 11, 12 (Part), 13(Part), 14(Part), 449(Part), 450, 451(Part), 462	9.35	Out of Sector Agriculture, 18.0 mt. Road widening,
Total Area			9.35 HR	

Therefore, the part of said Development Plan showing the aforesaid modification are kept open at the office of the Nagpur Metropolitan Region Development Authority, Station Road, Sadar, Nagpur-440001 for inspection by public during office hours on all working days. This Notification shall also be available on the this office website www.nmrda.org The suggestions and objections which may be received to Nagpur Metropolitan Region Development Authority in respect of the said modification to the Development Plan within a period of one month from the date of publication of this notice in the Maharashtra Government Gazette will be heard by the Nagpur Metropolitan Region Development Authority before submitting the said modification proposal, to the State Government for sanction.

Nagpur :

Date :


(Sanjay Meena)

Metropolitan Commissioner,
Nagpur Metropolitan Region Development Authority,
Nagpur